



Verslag Wijkraadsvergadering 17 oktober 2016

Wijkraad Zuid West : Al 56 jaar voor en door de buurt.

Locatie: Cordaan / Olympisch Kwartier *(Verslag: op basis van aantekeningen
Guus Gase en Simon Bornstein)*

Aanwezig: Guus Gase (notulen), Simon Bornstein (voorzitter), Leo Wernaert, Frits ten Winkel, Alfred Karels, Frans Schouwenaar, Fred van Kooij, Hans Brandenburg, Jan Siegenbeek van Heukelom, Jan-Kees van Dijk, Yvonne Reijers, Coen Tasman, Jan Leegwater, Ben Bles, Fred Schoen, Rik den Braber (nieuw) en Richard Bakker (gastspreker)

Afwezig: Henderfina Sopacua, Else Kerkhoven (Kan voorlopig niet, jammer genoeg is er geen vervangster), Karin Buis

Agendapunt 1. Opening en welkom.

Voorzitter Simon Bornstein heet alle aanwezigen hartelijk welkom. In het bijzonder onze gastspreker, Richard Bakker, die gevraagd is te vertellen over het concept GVB Vervoersplan 2018, dat net is verschenen en de gevolgen daarvan voor het fijnmazig lijnennet, waaronder lijn 24.

Ook een hartelijk welkom aan Rik den Braber, wijkbewoner, die we ontmoet hebben op de markt waar we handtekeningen ophaalden voor de terugkeer van lijn 24.

Agendapunt 2. Herdenking Victor van Lamoen

Aan Richard Bakker van Stadsvervoerbelang, die Victor goed heeft gekend en veel met hem heeft samengewerkt, wordt de gelegenheid geboden de toespraak die hij heeft gehouden op de begrafenis van Victor nu ook in ons midden uit te spreken. Daarna staan we een minuut stil ter nagedachtenis van Victor.

Agendapunt 3. Vaststelling agenda

Frans stelt voor om ook het nieuwe schema met data van de vergaderingen van de wijkraad in 2017 door te nemen. Simon dankt ieder die geholpen heeft bij het verzamelen van handtekeningen voor de terugkeer van lijn 24.

Agendapunt 4. Richard Bakker over het concept GVB Vervoersplan en de gevolgen voor het fijnmazig lijnennet, waaronder lijn 24

Richard geeft uitleg bij pamflet inzake openbaar vervoer. Dit is een uitwerking op regionale schaal. De metro staat centraal, bus en tram moeten daar op aansluiten. Er vallen gaten in het net door normering op te rekken, er komen kortere lijnen, men zal meer moeten overstappen. Het is een merkwaardige gang van zaken, niet zo zeer het GVB maar de gemeente Amsterdam is eigenaar van de rails, abri's en elektrische leidingen. Indien men de politiek wil aanspreken, komt men uit bij het Gemeentebestuur en de Regioraad. Richard en andere activisten hebben lange gesprekken gevoerd. De metro gaat de bestaande ruimte domineren, bus en tramlijnen verminderen. Het heeft negatieve effecten op het totaal.

De structuurvisie. Hier laat het bestuur stukken zien, welke zijn gepubliceerd. Jan Siegenbeek van Heukelom vraagt of Richard kan verwijzen naar het internet. Tram en bus horen tot de lichte

infrastructuur. Er is sprake van verhullend taalgebruik, maar duidelijk is dat lijnen worden samengevoegd. Afslannde trams functioneren in de toekomst niet meer, daar de gemeente de bogen niet aanbrengt. Men wil de GVB wegpesten, het is een gepolitiseerd bedrijf.

Ben Bles brengt in dat er een afspraak gemaakt is met alle politieke partijen.

Richard haalt ene Bijlsma aan, een openbaar vervoer expert, die hier weliswaar niet aanwezig is, maar stelt dat er geen tram- en buslijnen mogen verdwijnen.

De gemeente stelt een Oost-Westverbinding voor van IJburg naar Osdorp in het kader van de investeringsagenda van het Openbaar Vervoer.

Richard merkt daarbij op dat als er iets misgaat, men altijd naar het CS rijdt. Almere komt bij de Vervoersregio. De regiowethouders van omliggende gemeenten, zoals Haarlemmermeer en Purmerend, zijn niet in Amsterdam geïnteresseerd.

Onder het Weesperplein liggen ook metrobuizen. Richard roept op om via sociale media een website te starten. Er moet meer naar de oudere wijkraden worden gekeken. Kijk ook naar de ruimtelijke ontwikkelingen.

Het GVB rekent de rijtijd, niet de reistijd. In 10 jaar tijd blijkt 16% van de haltes verdwenen te zijn.

Lijn 4 zal blijven rijden. Het programma van eisen houdt in dat het lijnennet fijnmazig moet zijn en dat er een regelmatige verspreiding over de stad moet zijn. Er moet een parallel vervoersnet blijven. Wat gaan we doen tussen het CS en de Isolatorweg? Zo heeft de gemeente 12 miljoen weggegooid inzake de Haarlemmerhouttuinen. We kunnen samenwerken met andere buurten.

Frans vraagt wat we verder gaan doen met onze actie van het verzamelen van handtekeningen voor de terugkeer van lijn 24.

Richard: we zullen moeten knokken om de boel veilig te stellen. Er dient niet alleen gekeken te worden naar de rails, maar ook naar ruimtelijke ontwikkelingen.

Fred: Fijnmazigheid gaat er uit

Frits: Toeristen hebben grotere loopafstand naar musea.

Richard: Overall in de stad bestaat er een netwerk van haltes die dichtbij elkaar liggen. Eric Wiebes, die in het verleden het OV in zijn portefeuille had, kwam van McKinsey. De Regioraad vergadert 5x per jaar. Het is belangrijk om Amsterdamse politici aan onze kant te krijgen.

Jan van Siegenbeek van Heukelom: Amsterdammers hebben weinig aan een metro. We moeten het net behouden.

Richard heeft belangrijke stukken geraadpleegd. De rest staat op internet. Het bestaande netwerk moet behouden blijven.

Jan Leegwater: in 10 jaar tijd zijn enorm veel haltes opgeheven.

De voorzitter dankt Richard voor zijn verhaal, zijn samenvatting van het concept vervoersplan en wat wij kunnen doen om onze kritiek naar voren te brengen.

Agendapunt 5. Pauze

Agendapunt 6. Vervolg: De toekomst van de wijkrade.

Frans herinnert aan de gesprekken die we eerder over dit onderwerp hebben gevoerd. Toen is afgesproken dat er een werkgroep gevormd zou worden die zich zou buigen over een onderzoek naar de wensen van wijkbewoners. Besloten wordt dat Guus, Coen, Simon en Jan van Siegenbeek

daarvoor bij elkaar zullen komen. Jeanine Tigchelaar (van wie dit idee kwam) heeft laten weten geen gelegenheid te hebben om mee te doen in deze werkgroep.

Agendapunt 7. Concept Verslag Wijkraadsvergadering 29 augustus 2016

Ook de Buurtgroep Stadionplein is heel ontevreden over het nu gepresenteerde kunstwerk. Jan Siegenbeek van Heukelom maakt een opmerking over de brief ter ondersteuning van de Westland Welles groep, die we aan het DB van het stadsdeel gaan sturen. Het concept verslag wordt verder goedgekeurd en vastgesteld.

Agendapunt 8. Ingekomen stukken

Leo meldt de ontvangst van een brief van bewoners aan de Amstelveenseweg. Ze vragen ons onze steun bij hun verzet tegen het kappen van bomen voor de aanleg van een vrij liggend fietspad. Steun wordt uitgesproken en Guus zal inspreken op een hoorzitting van het stadsdeel over dit onderwerp.

Agendapunt 9. Rapportages van werkgroepen / Mededelingen / Jaarverslag 2015 /

Jaarverslag 2015:

Frans vraagt begrip voor het feit dat hij het verslag nog niet af heeft. Er waren teveel andere zaken te doen. Daar is begrip voor. Van Werkgroep Spijttellaantje is niks meer gehoord. Ben Bles is bereid naar het concept te kijken.

Hans Brandenburg doet verslag van zijn ervaringen als lid van de bewonerscommissie Olympia met diverse Verenigingen van Eigenaren in de blokken van Ymere. Volgens hem is er een scheefgroei aan het ontstaan tussen kopers en huurders. Ymere heeft veel meer woningen verkocht dan was afgesproken.

Ben Bles vertelt over de ontwikkelingen rond de huisjes aan het Spijttellaantje. De 4 gesloopte huisjes worden herbouwd volgens de toegezegde plannen.

Agendapunt 10. Actiepuntenlijst

Frans stelt voor om, gezien de tijd, dit punt door te schuiven naar de volgende vergadering.

Agendapunt 11. Vergaderschema 2017

Leo heeft voor 2017 de volgende data kunnen reserveren bij Cordaan / Olympisch Kwartier: maandagen 20 februari, 27 maart, 22 mei, 17 juli, 28 augustus, 16 oktober en 18 december.

Agendapunt 12. Rondvraag

Coen meldt dat de buurttuin in de Donarstraat op 30 september is geopend. Het stadsdeel heeft subsidie verstrekt voor de aanleg, waarmee veel bloemen en planten zijn gekocht. Kom kijken!!

Frans vertelt dat er in het blok waar hij woont (Eigen Haard, Herculesstraat/Stadionweg/Achillesstraat) zonnepanelen worden geplaatst op de daken.

Frans doet het voorstel om de nieuwe directeur van het Olympisch Stadion uit te nodigen voor een volgende vergadering van de wijkraad. Hij heeft haar kort geleden ontmoet bij het afscheid van de vorige directeur.

Rik is eerder actief geweest in en voor de buurt en wil graag lid worden van de wijkraad. Hij is van harte welkom !!

Agendapunt 13. Sluiting

De voorzitter dankt alle aanwezigen hartelijk voor hun aanwezigheid en inbreng en sluit de vergadering om 22:35 uur. De volgende vergadering is op **maandag 19 december** om 20.00 uur.